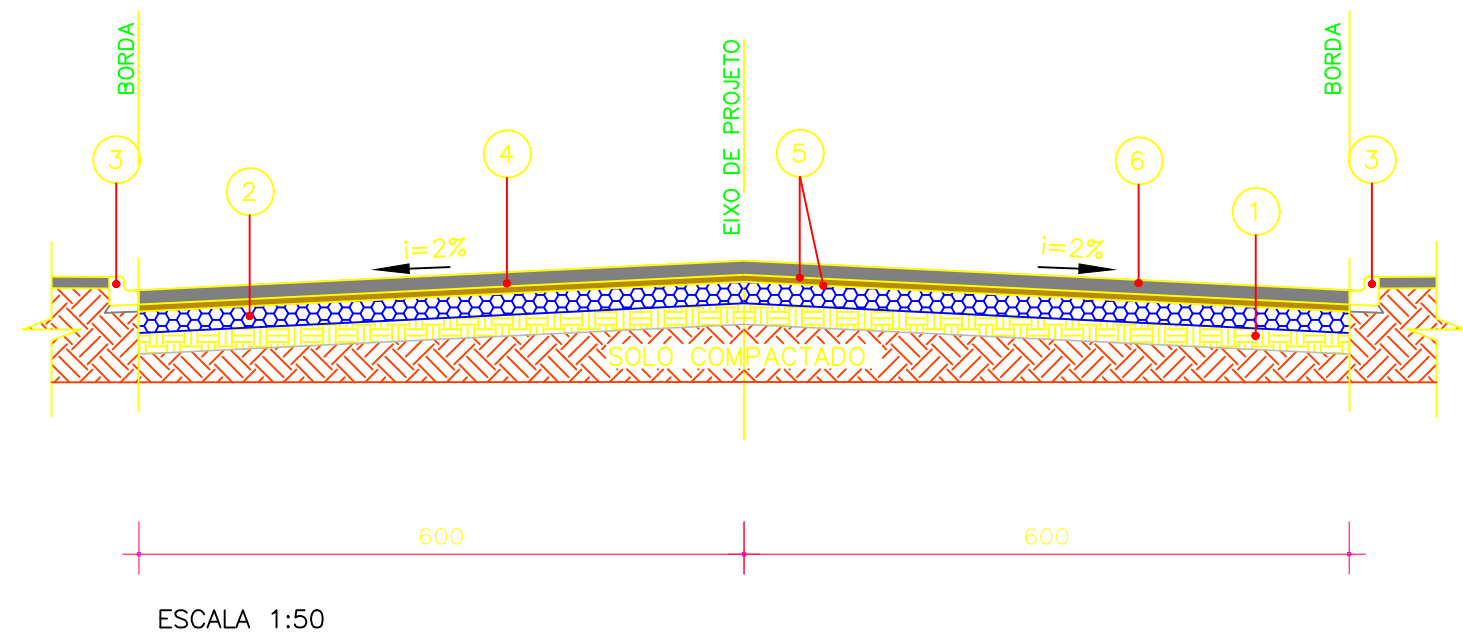


SEÇÃO TRANSVERSAL
SOBRE PEDRAS POLIÉDRICAS
TRECHO 0PP a 05 + 10,26 m



CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO

- ① – SUB BASE EXISTENTE
- ② – BASE EXISTENTE
- ③ – MEIO FIO COM SARJETA EXISTENTE
- ④ – REPERFILAMENTO EM CBUQ FAIXA F e = 2,5 cm
- ⑤ – PINTURA DE LIGAÇÃO – EMULSÃO RR -1C (2x)
- ⑥ – CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ FAIXA C e= 4,0 cm

QUADRO QUANTITATIVO

ÁREA A SER RECAPADA	1.328,97 m2
PINTURA DE LIGAÇÃO EMULSÃO RR-1C (2x)	2.657,94 m2
CBUQ FAIXA F – REPERFILAMENTO – ESP = 2,5 CM	79,74 ton
CBUQ FAIXA "C" – ESP. = 4,0 CM	127,58 ton
EXTENSÃO DO TRECHO DE RECAPE	110,26 m
LARGURA MÉDIA	12,00 m

CARACTERIZAÇÃO DO TRÁFEGO

- LEVE (CONFORME IP 05/2004 PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO);
- N CARACTERÍSTICO = 5×10^5 ;
- TRÁFEGO MÉDIO

OBRA

LOCAL

PROPRIETÁRIO

AUTOR DO PROJETO

PROJETO RECAPEAMENTO ASFALTICO

Rua Mato Grosso - Trecho entre Av. Independência e Rua Padre Cirilo
Capanema - Paraná
Trecho da 0PP até Estaca 5 + 10,26m

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
CNPJ:75.972.760/0001-60

Eng. Civil Erik Takashi Kurogi - CREA 134.938 - D/PR

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

CONTEÚDO

SEÇÃO TRANSVERSAL SOBRE PEDRAS POLIÉDRICAS

ORDEM

01

01/01

NOVEMBRO/2022